

前川博和 様

貴重なお話、本当にありがとうございます。

航空管制の規定の件、もう少し詳しくお話を伺うこと出来ますか。

青山キャンパスには、月木金にあります。

もしお時間許すようであれば、お願いしたいと思います。

-----  
杉原領

携帯：080(3552)0794

メール：water47029@softbank.ne.jp

杉原さん：

（図が入りますので.doc で送ります。）

日本の航空管制規定については多くの不備がありますが、この件についても、大きな航空交通管制規定の一つの小項目の話であって、1項目であっても全体の理解がないと分からないもので、入り込むと国連の規則や米国や欧州の規則など膨大な量の研究を始める覚悟が要りますよ。

とりあえず、私が例に挙げた、放射能汚染が予想される地域（空域）の飛行回避の航空管制上の規則としては米国が古くから規定しています。

日本では、このような事例を想定して国（国土交通省航空局）が、お上がその怠慢により業務処理要領の規則を完備していなくても、事態が発生した場合彼らの責任回避のためには便利な逃げ道があって、「管制官はその最良の判断により業務を処理せよ」といい、業務処理は現場の管制官の裁量に任せる、いわば現場任せになっているのです。任された私のような現場の管制官は、勝手に米国の管制規則を引用して対処しようとするわけですから、うまく行かなければ、何らかの批判が生じるでしょうから、逃げ道に米国の規則を準用しておこうと思うわけです。

しかし、もし日本で放射線事故が発生した場合に、米国にはあるのに日本には規則が準備されていなくて現場任せだということが世間に明らかになると、恥ずかしいことだと思っていたのです。また、誰もそんな事故なんか発生しないと思っていたので規則の必要性を感じていなかったのです。危機管理は最悪の状況を想定していなければならないと気付いていなかったのです。

米国においても放射線事故なんて滅多に起こらないけれど、最悪事態を想定して国（この場合管制官）と国民（この場合パイロット）に対処方針を事前に明らかにしてあるのです。IIRC（私の記憶が正しければ）1960年代から米国は管制規則に対処方法を規定しています。杉原さんは、裏付けを要求すると思ったので、古い書類をひっくり返して出典を確認しま

したが、度々の引っ越しでかなりの資料が散逸しており完全ではありませんが、ざっと 1960 年代の米国の管制規則まで遡り、ようやく見つけました。(添付ファイル)

これは 1965 年のミサイル事故への対応に関わる規則の該当部分です。具体的な地域迂回の方法についてはまだ見つかっていません。ミサイル事故とは核弾頭が搭載されているものと想定されます。従って日本にはこれはないと見なされます。

➔ **814 Ground Missile Emergencies**

➔ **814.1** Relay all information concerning a ground missile emergency to the center within whose area the emergency exists. The center shall notify other facilities and FSS's adjacent to the emergency location.

➔ **814.2** Reroute IFR and special VFR aircraft as necessary to avoid the emergency location by one of the following minima or by greater minima when suggested by the notifying official:

**A.** Lateral separation: *One mile* between the emergency location and either of the following:

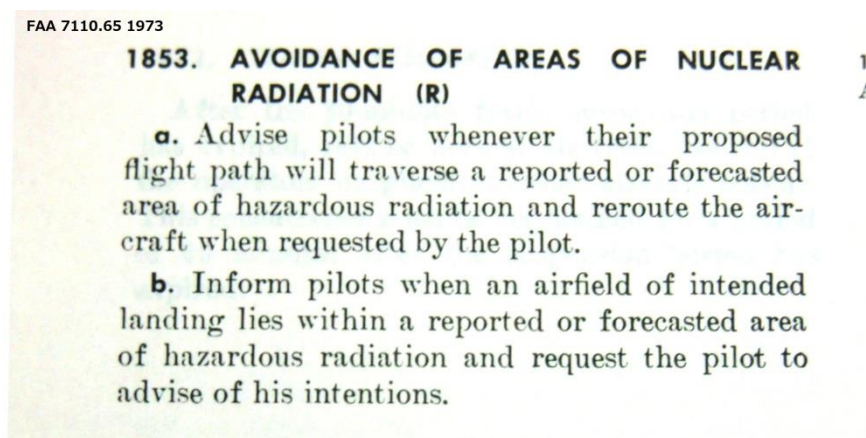
1. The aircraft involved if it is under radar control and the emergency location can be accurately determined by reference to the radar scope.
2. The airspace to be protected for the route being flown.

**B.** Vertical separation: *6000 feet* above the surface over the emergency location.

1968 年には、Flynet の優先取扱いの規程が定められます。

NET は Nuclear Emergency Team のことです。これになると日本でも考えておくことが望まれます。

1973 年には、次のような放射能の予想される地域/空域の迂回の規則が実施されます。



以後この規則はこのままの形で現在に至ります。次の例は 2004 年版の規則です。

■ **9-3-15. AVOIDANCE OF AREAS OF NUCLEAR RADIATION**

**a.** Advise pilots whenever their proposed flight path will traverse a reported or forecasted area of hazardous radiation and reroute the aircraft when requested by the pilot.

**REFERENCE-**

*FAAO 7610.4, Avoidance of Hazardous Radiation Areas, Para 4-4-4.*

**b.** Inform pilots when an airfield of intended landing lies within a reported or forecasted area of hazardous radiation and request the pilot to advise his/her intentions.

FAA 7110.65 2004

**9-3-6. FLYNET**

Provide expeditious handling for U.S. Government, civil or military aircraft using the code name “FLYNET.” Relay the code name as an element in the remarks position of the flight plan.

**NOTE-**

*The code name “FLYNET” indicates that an aircraft is transporting a nuclear emergency team or a disaster control team to the location of a potential or actual nuclear accident or an accident involving chemical agents or hazardous materials. It is in the public interest that they reach their destination as rapidly as possible.*

**REFERENCE-**

*FAAO 7110.65, Operational Priority, Para 2-1-4  
FAAO 7610.4, “FLYNET” Flights, Nuclear Emergency Teams, Para 12-4-1.*

次が、2012 年の今の、現行規則です。

**FAA 7110.65 2012**

2/9/12

**9-2-6. FLYNET**

Provide expeditious handling for U.S. Government, civil or military aircraft using the code name “FLYNET.” Relay the code name as an element in the remarks position of the flight plan.

**NOTE-**

*The code name “FLYNET” indicates that an aircraft is transporting a nuclear emergency team or a disaster control team to the location of a potential or actual nuclear accident or an accident involving chemical agents or hazardous materials. It is in the public interest that they reach their destination as rapidly as possible.*

**REFERENCE-**

*FAAO JO 7110.65, Para 2-1-4 Operational Priority.  
FAAO JO 7610.4, Para 12-4-1, “FLYNET” Flights, Nuclear Emergency Teams.*



FLYNET 機の優先取扱いを規定します。

## **FAA 7110.65 2012**

**g.** Provide expeditious handling for any civil or military aircraft using the code name “FLYNET.”

**REFERENCE–**

*FAAO JO 7110.65, Para 9–2–6 FLYNET.*

*FAAO JO 7610.4, Para 12–4–1, “FLYNET” Flights, Nuclear Emergency Teams.*

放射能地域/空域回避の規程です。

## **FAA 7110.65 2012**

### **9–2–16. AVOIDANCE OF AREAS OF NUCLEAR RADIATION**

**a.** Advise pilots whenever their proposed flight path will traverse a reported or forecasted area of hazardous radiation and reroute the aircraft when requested by the pilot.

**REFERENCE–**

*FAAO JO 7610.4, Para 4–4–4, Avoidance of Hazardous Radiation Areas.*

**b.** Inform pilots when an airfield of intended landing lies within a reported or forecasted area of hazardous radiation and request the pilot to advise his/her intentions.

以上米国の規則ですが、わが国でも考慮が必要かと考えているものです。

お話しする時の資料として先に送ります。

勿論、現行規則（FAA O7110.65U は米国の FAA のサイトから DL 出来ます。

前川博和

